



TRANSPORTES PÚBLICOS
TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO
FUTURA REDE DE TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO (AMP - LOTE 5)

LINHAS TCR COM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE DE CONCELHO

LINHAS TCR SEM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE DE CONCELHO

TRAJETOS ATUAIS EXCLUÍDOS DO FUTURO MODELO OPERACIONAL

LUGARES CENSITÁRIOS DE ACORDO COM A SUA DIMENSÃO E FUTURA DISPONIBILIDADE DE SERVIÇOS DE TCR À SEDE DO CONCELHO (INE, 2011)

COM SERVIÇO DIRETO À SEDE CONCELHIA (POPULAÇÃO RESIDENTE ≥ 40)

COM SERVIÇO DIRETO À SEDE CONCELHIA (POPULAÇÃO RESIDENTE < 40)

COM SERVIÇO E SEM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE CONCELHIA (POP. RESIDENTE ≥ 40)

COM SERVIÇO E SEM LIGAÇÃO DIRETA À SEDE CONCELHIA (POP. RESIDENTE < 40)

SEM SERVIÇO (POPULAÇÃO RESIDENTE ≥ 40)

SEM SERVIÇO (POPULAÇÃO RESIDENTE < 40)

INTERFACES

INTERFACE RODOVIÁRIA

TERMINAL RODOVIÁRIO EM VIGOR

INTERFACE RODOVIÁRIA PREVISTA

ESTAÇÃO MULTIMODAL DE TRANSPORTES DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

INTERFACES FERROVIÁRIAS

INTERFACE DE NÍVEL 1 - ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

INTERFACE DE NÍVEL 2 - APEADEIRO FERROVIÁRIO DE UL

OUTRAS INTERFACES FERROVIÁRIAS

INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA

LINHA FERROVIÁRIA DO VOUÇA

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

ESPAÇOS URBANIZADOS

ELEMENTOS VERDES

ÁREAS VERDES

PARQUES E JARDINS

SOLO URBANIZADO

ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - COMÉRCIO E SERVIÇOS

ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - INDÚSTRIA E LOGÍSTICA

ÁREA DE EQUIPAMENTO

ESPAÇO URBANO

ESPAÇOS NATURAIS

ÁREA AGRÍCOLA

ÁREA AGROFLORESTAL

ÁREA FLORESTAL E MATO

CORPO DE ÁGUA

LIMITES

CONCELHO DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

ÁREA DO PMUS